

OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEWOZÓW NA ZLECENIE ZASADA TRANS - SPEDITION SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SP.K. W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

1. W niniejszych Ogólnych Warunkach Realizacji Przewozów na zlecenie Zasada Trans - Spedition Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k następujące terminy będą miały następujące znaczenie:

a) **OW lub Ogólne Warunki**– niniejsze Ogólne Warunki Realizacji Przewozów na zlecenie Zasada Trans Spedition Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k.

b) **Zleceniodawca** – Zasada Trans Spedition Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k. z siedzibą w Brzesku;

c) **Przewoźnik lub Zleceniobiorca** – przedsiębiorca, któremu Zleceniodawca powierza wykonanie całości lub części przewozu, w tym także na w ramach świadczonych usług spedycyjnych/pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

2. Umowę przewozu uważa się za zawartą po otrzymaniu przez Przewoźnika zlecenia transportowego (oferty) w formie pisemnej, faksowej, mailowej, w tym także za pośrednictwem portali i giełd transportowych (np. trans, timo-com, transporeon itp.), po potwierdzeniu jej przyjęcia przez Przewoźnika w dowolnej formie (w tym ustnej). W każdym przypadku, rozpoczęcie wykonywania przewozu traktowane będzie jako przyjęcie zlecenia transportowego. zgodnie z treścią i na warunkach określonych w przesłanym zleceniu i niniejszych OW.

3. Zmiana warunków wykonania zlecenia ze strony Przewoźnika w stosunku do zawartych w dokumencie zlecenia, wymaga zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej, faksowej lub mailowej.

4. Przewoźnik może domagać się pisemnego, faksowego lub mailowego potwierdzenia przez Zleceniodawcę dokonanej przez Zleceniodawcę telefonicznej zmiany warunków wykonania zlecenia.

5. Zleceniodawca nie odpowiada za skutki poleceń i wskazówek udzielanych Przewoźnikowi bezpośrednio przez załadowcę/odbiorcę/nadawcę ładunku. W przypadku otrzymania od odbiorcy/załadowcy/nadawcy ww. poleceń czy wskazówek, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zleceniodawcę.

6. Przewoźnik przyjmując zlecenie jednocześnie oświadcza, że spełnia wszelkie wymagane prawem warunki do świadczenia usług przewozowych, w zakresie przewozu zlecanego zgodnie z pkt. 2 powyżej oraz posiada aktualne ubezpieczenie OC Przewoźnika w ruchu międzynarodowym (a w przypadku zlecenia przewozów kabotażowych OC Przewoźnika Drogowego w przewozach kabotażowych), w tym obejmujące przewożony ładunek - na sumę nie niższą niż wartość przewożonego ładunku lub 150 000,00 USD, w zależności od tego, która wartość jest większa. Ubezpieczenie musi pokrywać w szczególności następujące ryzyka: utrata ładunku, kradzież, kradzież

Strona 2 z 5 – wersja obowiązująca od 18 maja 2023 roku

z włamaniem, rozbój (rabunek), postój środka transportu poza parkingami strzeżonymi, utrata/ubytek ładunku wskutek wypadku drogowego.

7. Przewoźnik może powierzyć wykonanie zlecenia podwykonawcy, tylko i wyłącznie po uzyskaniu zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej, faksowej, mailowej. W takim przypadku odpowiada za działania podwykonawcy jak za swoje własne działania. Wszelkie roszczenia wynikające z umowy przewozu Zleceniodawca będzie kierował do Przewoźnika, przy czym Przewoźnik, przed powierzeniem wykonania przewozu podwykonawcy, zobowiązany jest do sprawdzenia czy jego podwykonawca posiada wymagane dla danego przewozu uprawnienia oraz czy posiada aktualną polisę ubezpieczenia OC Przewoźnika, zgodnie z pkt. 6 powyżej.

8. Przewoźnik, przy przyjęciu ładunku, zobowiązany jest do sprawdzenia jego kompletności, zgodności danych zawartych w liście przewozowym CMR, fakturze lub innym dokumencie przewozowym z podjętym ładunkiem, stanu opakowania towaru, nadzorowania załadunku oraz prawidłowego rozmieszczenia ładunku i zabezpieczenia przesyłki. Ma obowiązek odebrać wszystkie dokumenty konieczne do wykonania przewozu. Przewoźnik, w razie stwierdzenia przy załadunku braków w przesyłce, uszkodzenia towaru, niewłaściwego załadunku przez załadowcę itp. bądź braku możliwości dokonania takiego sprawdzenia - ma obowiązek zamieszczenia odpowiedniego wpisu w liście przewozowym CMR pod rygorem utraty prawa do powoływania się na powyższe okoliczności w celu uwolnienia się od odpowiedzialności oraz niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy o zaistniałych okolicznościach.

9. Przewoźnik, z chwilą przyjęcia przesyłki do przewozu, ponosi pełną odpowiedzialność za przesyłkę. W razie stwierdzenia przy rozładunku u odbiorcy braków lub uszkodzeń przesyłki, Przewoźnik sporządza protokół szkody (ewentualnie inne wymagane dokumenty) podpisany przez Przewoźnika (kierowcę) oraz przedstawiciela odbiorcy. W protokole szkody Przewoźnik jest zobowiązany zamieścić wszelkie informacje dotyczące okoliczności powstania szkody, w tym zwłaszcza mające wpływ na ustalenie istnienia i zakresu odpowiedzialności. O powstałej szkodzie Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę. W każdym przypadku zamieszczenia w liście przewozowym CMR przez odbiorcę zastrzeżeń co do stanu ładunku, Przewoźnik zobowiązany jest sporządzić protokół szkody.

10. Przewoźnik zobowiązany jest do monitorowania przewozu oraz bieżącego informowania Zleceniodawcy o jego przebiegu, w tym zwłaszcza o jakichkolwiek problemach z prawidłowym wykonaniem zlecenia. Kierowca musi posiadać telefon komórkowy, którego numer Przewoźnik udostępni Zleceniodawcy. Obowiązuje bezwzględny zakaz doładunku/przeładunku towaru bez pisemnej, faksowej lub mailowej zgody Zleceniodawcy.

11. Czas oczekiwania na załadunek bądź rozładunek do 48 godzin jest wolny od dodatkowych opłat. Wszelkie postoje pod załadunek bądź rozładunek muszą być potwierdzone w karcie postojowej przez

załadowcę bądź rozładowcę. Niezależnie od postanowień zdania 1 i 2 powyżej, zapłata jakichkolwiek ewentualnych należności za czas oczekiwania na załadunek bądź rozładunek, może być dokonana w przypadku ich uznania przez podmiot zlecający przewóz Zleceniodawcy.

12. Określone w zleceniu transportowym przewoźne obejmuje wszelkie koszty ponoszone przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem przewozu. Wszelkie koszty dodatkowe związane z przewozem, będą pokrywane przez Zleceniodawcę wyłącznie w przypadku wcześniejszego pisemnego, faksowego bądź mailowego wyrażenia zgody przez Zleceniodawcę na ich pokrycie.

13. Przewoźnik zobowiązuje się w okresie trwania współpracy, a także w ciągu 1 roku od jej zakończenia nie wchodzić w bezpośredni kontakt z firmą zlecającą przewóz Zleceniodawcy (zakaz konkurencji), tj: powstrzymać się z podejmowaniem jakichkolwiek czynności mających na celu nawiązanie współpracy z klientami Zleceniodawcy, których obsługuje na podstawie tego zlecenia. Zobowiązanie dotyczy Przewoźnika działającego bezpośrednio, jak i za pośrednictwem osób trzecich. Za działanie za pośrednictwem osób trzecich będzie uważane także, naruszenie zakazu określonego powyżej, przez podmioty powiązane osobowo lub/i kapitałowo z Przewoźnikiem.

14. Zleceniodawca ma prawo obciążyć Przewoźnika następującymi karami umownymi:

- a) za niepodstawienie pojazdu pod załadunek (niepodjęcie przewozu) – 150% wartości przewoźnego;
- b) za nieterminowe podstawienie pojazdu pod załadunek/rozładunek(dostawa) – 200 EUR;
- c) za niedochowanie terminu dostarczenia dokumentów, określonego w zleceniu transportowym – 20% wartości przewoźnego;
- d) za złamanie zakazu konkurencji określonego w pkt. 13 OW– 20 000,00 PLN za każde naruszenie z osobna
- e) za niepowiadomienie o zaistnieniu szkody transportowej zgodnie z pkt.9 OW – 200 EUR
- f) za powierzenie wykonania przewozu podwykonawcy nieposiadającemu stosownych uprawnień, bądź nieposiadającemu wymaganego ubezpieczenia(zgodnie z pkt.7 OW- 500 Euro

15. Zleceniodawca może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

16. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie przez Zleceniodawcę niewymagalnych należności Zleceniodawcy bądź Zleceniobiorcy. Potrącenie jakichkolwiek należności wobec Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę jest wyłączone

17. Zleceniodawca, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, odpowiada jedynie za szkodę rzeczywistą wobec Zleceniobiorcy oraz jedynie w przypadku wywołania jej z winy umyślnej.

18. Obowiązki Przewoźnika określone w niniejszych Ogólnych Warunkach nie uchybiają innym obowiązkom przewidzianym we właściwych przepisach prawa. W szczególności Przewoźnik zobowiązany jest przestrzegać przepisów krajów na terenie których będzie wykonywał usługę, w tym w zakresie minimalnego wynagrodzenia za pracę.

19. Nieważność bądź bezskuteczność któregokolwiek z postanowień niniejszych Ogólnych Warunków nie ma wpływu na ważność i skuteczność pozostałych.

20. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OW zastosowanie znajdują właściwe przepisy prawa, w szczególności przepisy Konwencji CMR.

21. Wszelkie spory wynikłe w związku z realizacją niniejszego zlecenia będą rozpatrywane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.

22. Przewoźnik nie jest uprawniony do przenoszenia wierzytelności wynikających z umowy przewozu na rzecz osoby trzeciej, bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy.

DANE OSOBOWE

23. Zleceniodawca i Przewoźnik udostępnią sobie wzajemnie dane osobowe współpracowników i pracowników wyznaczonych przez nich do realizacji usługi przewozu, w tym imię i nazwisko, stanowisko służbowe, numer telefonu, adres email.

24. Zleceniodawca w celu realizacji usługi przewozu udostępni także Przewoźnikowi dane nadawcy i odbiorcy (o ile nie jest nimi Zleceniodawca) poprzez wskazanie w treści zlecenia adresów załadunku i rozładunku, które mogą zawierać imię i nazwisko, adres prowadzonej działalności gospodarczej oraz numer telefonu nadawcy i odbiorcy;

25. W celu realizacji usługi przewozu oraz w celach bezpieczeństwa Przewoźnik udostępni Zleceniodawcy numer rejestracyjny pojazdu oraz dane osobowe kierowców – w zakresie imienia i nazwiska, numeru telefonu służbowego, a w przypadku takiej potrzeby również serii i numeru dowodu osobistego i/lub numeru PESEL dla zapewnienia nadawcy każdorazowo możliwości wylegitymowania kierowcy i sprawdzenia zgodności danych wynikających z oryginału jego dowodu osobistego z informacjami udostępnionymi przez Przewoźnika.

26. Udostępnienie Zleceniodawcy danych osobowych kierowcy, o których mowa powyżej jest niezbędne – dla bezpieczeństwa prawidłowego wykonania usługi przewozu – do zweryfikowania tożsamości kierowcy.

27. Przekazując Zleceniodawcy w ramach wykonywania zawartej umowy/zlecenia dane osób trzecich Przewoźnik ponosi wobec Zleceniodawcy oraz wobec tych osób odpowiedzialność za posiadanie odpowiedniej podstawy prawnej do przetwarzania tych danych, w szczególności do ich przekazania Zleceniodawcy. W tym zakresie Przewoźnik ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą względem w/w osób oraz Zleceniodawcy za szkody spowodowane naruszeniem przepisów o ochronie danych osobowych.

28. Przewoźnik oświadcza, iż przed przekazaniem danych osobowych, zrealizuje obowiązek informacyjny wobec osób, których dane udostępnia, a których przekazanie jest niezbędne w celu prawidłowego wykonania umowy/zlecenia, zgodnie z art. 13 i 14 RODO. Dotyczy to w

szczegółności osób, z którymi współpracuje przy wykonywaniu zawartej między Stronami umowy/zlecenia.

29. Z chwilą otrzymania danych osobowych, o których mowa w pkt 23-25 OW Zleceniodawca i Przewoźnik staną się indywidualnymi administratorami w stosunku do udostępnionych im danych oraz zobowiązują się do ich przetwarzania wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji usług transportu oraz przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami RODO.

30. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego zapoznania swoich pracowników i współpracowników, w tym kierowców, których dane osobowe zostaną udostępnione Zleceniodawcy w celu realizacji usługi transportu, z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania przez Spółkę danych osobowych, dostępną na stronie internetowej <http://www.zasadatrans.com.pl/> w zakładce RODO, Klauzula Informacyjna - Przewóz.

31. Na wniosek Przewoźnika, Zleceniodawca umożliwi również osobom, których dane mu udostępnił zgodnie z pkt 23 i 24 zapoznanie się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych przez Przewoźnika, jeżeli jej treść zostanie uprzednio przekazana Zleceniodawcy w formie elektronicznej.